RHU-X RETRACTABLE HALF UNIT 取扱説明書

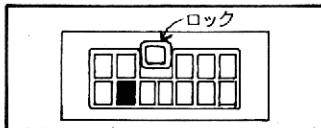
ＭＲ－２（２０）、セリカ（１８系） 基本配線②

１、リトラクターコントロールの見つけ方

ＭＲ２(図Ａ)・・・ボンネットを開け、左ヘッドライト裏側に「ＲＥＴＲＡＣＴＯＲ　ＣＯＮＴＲＯＬ」と書いてあるユニットがあります。
コントローラーの灰・黄コードを室内より前トランクへ引き出しておきます。

セリカ(図Ｂ)・・ダッシュボード裏側に「ＲＥＴＲＡＣＴＯＲ　ＣＯＮＴＲＯＬ」と書いてあるユニットがあります。

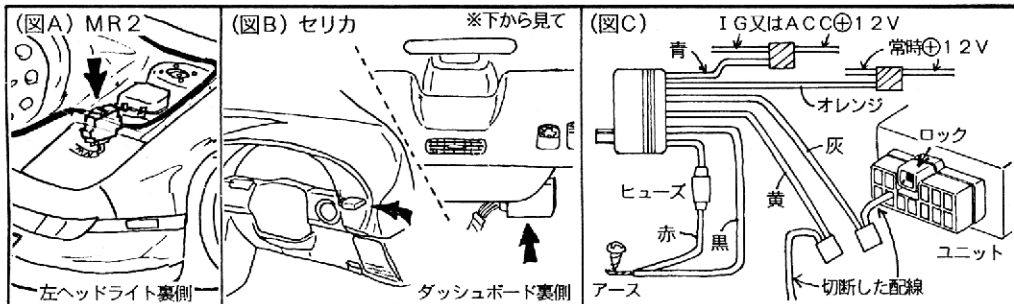
２、灰・黄コードの配線

①ユニットの１２Ｐカプラーをハーネス側からロックを上に見て、下段左から２番目の配線をある程度の余裕を見て切断します。（右図参照）

※切断する配線は、リトラクター・スイッチを操作して、全開状態からＤＯＷＮする動作中のみ検電テスターが消灯（０Ｖ）になる配線です。（＝全開、全閉、全閉からＵＰする動作中は検電テスターは点灯しています。）

②切断した配線に灰コードをユニット側へ、黄コードを車輌ハーネス側へそれぞれカットギボシの使用方法２にて接続します。（図Ｂ）

３、その他の配線（青・オレンジ・黒・赤コード＝図Ｃ）

青コード＝キースイッチＯＮ又はＡＣＣで⊕１２Ｖの流れる配線
オレンジコード＝キースイッチＯＦＦで⊕１２Ｖの流れる配線
〉カットギボシの使用方法１にて接続します。

黒・赤コード＝鉄板部に取り付くネジ（ボディーアース）に共締めします。

（図Ｃ注）※各接続は確実に行って下さい。　※配線場所以外のコードは省略してあります。